

## COMMUNIQUE DE PRESSE

Paris, le 13 janvier 2022

### EFFIA, la filiale de Keolis dédiée au stationnement, remporte le contrat du parking du CHU de Rouen

- **Le 13 décembre 2021, le Centre Hospitalier Universitaire (CHU) de Rouen a attribué à EFFIA, la filiale du groupe Keolis dédiée au stationnement, la gestion de son parking pour une durée de 20 ans.**
- **Le contrat, qui a débuté le 1<sup>er</sup> janvier 2022, devrait générer un chiffre d'affaires cumulé de près de 58 M€. EFFIA aura notamment pour mission la maîtrise d'ouvrage<sup>1</sup> de l'extension du parking silo existant, avec la création de 600 places, qui permettront d'accueillir au total près de 3 000 véhicules.**

#### EFFIA confirme son savoir-faire dans la gestion de parking d'hôpitaux

Présent à Rouen depuis plus de 20 ans à travers la gestion des parcs de la gare et des Marégraphes (1 525 places sous gestion au total), EFFIA renforce ainsi sa présence dans la ville. Grâce à ce gain, EFFIA accroît également son expertise en matière de gestion de parkings de centres hospitaliers, avec désormais 16 références en France.

L'expertise d'EFFIA a permis de proposer une offre adaptée à l'univers hospitalier, en démontrant la capacité à gérer les abonnements pour le personnel de l'établissement, ainsi que les flux de véhicules sur le site (taxis, ambulances, logistique, etc.).

#### Une extension et une modernisation de l'offre de stationnement

Les travaux pour l'extension du parking silo, qui devraient débuter en novembre 2022 pour une durée de 16 mois, permettront d'intégrer au site actuel, sur une surface de 2 200 m<sup>2</sup> :

- 600 places de parking supplémentaires,
- une unité de décontamination, qui permettra en cas d'alerte NRBC (nucléaire, radiologique, bactériologique et chimique) de décontaminer les patients avant de les faire entrer dans les locaux,
- 900 m<sup>2</sup> de bureaux, qui regrouperont le service de la Direction de la Sécurité et des Situations sanitaires exceptionnelles (DS-SSE) du CHU.

Cette construction s'effectuera dans le respect des normes environnementales, grâce à un mode constructif allégé mixte acier / béton qui permettra d'afficher un meilleur bilan carbone comparé aux structures « classiques ».

---

<sup>1</sup> EFFIA sera en charge de la maîtrise d'ouvrage dans le cadre d'un groupement avec AZEMA ARCHITECTES et Groupe Briand (Entreprise de conception-construction).

Le silo existant bénéficiera également d'une rénovation complète intérieure et extérieure permettant la réalisation d'un ensemble totalement homogène. Le nouvel ensemble sera équipé d'un éclairage LED avec détection de présence, d'un système de guidage à la place, de 80 bornes IRVE (Infrastructure de Recharge des Véhicules Electriques) et de pré-équipement de 240 places (mise en place d'un raccordement électrique en vue de l'installation de futures bornes). Par ailleurs, le matériel de péage (bornes d'entrées et de sortie), sera renouvelé sur toutes les poches de stationnement.

## Chiffres clés du contrat

- 2 961 places (13 poches)
- 1 700 places abonnés (uniquement réservées au personnel du CHU)
- Contrat de 20 ans
- 17 M€ d'investissements
- 58 M€ de chiffre d'affaires cumulés

### [A propos d'EFFIA](#)

EFFIA, filiale du Groupe Keolis, est le n°2 du stationnement en France et le n°4 en Belgique. Il accompagne ses clients publics et privés dans la gestion de leur stationnement, aussi bien en ouvrage qu'en voirie. EFFIA conçoit, réhabilite, embellit et exploite des parkings pour les rendre attractifs. Le Groupe œuvre au quotidien en faveur d'une meilleure intégration du stationnement dans la chaîne de mobilité : il encourage l'intermodalité (digitalisation, vélos, autopartage...) et apporte sa contribution à la lutte contre le changement climatique (bornes électriques, panneaux photovoltaïques, végétalisation...). Guidé par cette vision du parking du futur, EFFIA entend dynamiser les territoires et valoriser les surfaces qui lui sont confiées.

EFFIA en bref : 219 M€ de CA (2019), 1055 collaborateurs, 600 parkings, 264 000 places gérées dans 240 villes.

### [A propos de Keolis](#)

Pionnier dans le développement des transports publics, Keolis est le partenaire des décideurs publics qui souhaitent faire de la mobilité partagée un levier d'attractivité et de vitalité pour leur territoire. Numéro 1 de l'exploitation de métro automatique et de tramway dans le monde, Keolis s'appuie sur une politique d'innovation soutenue et ouverte avec l'ensemble de ses partenaires et filiales - Kisio, EFFIA, Keolis Santé, Cykleo – pour renforcer son cœur de métier et développer de nouvelles offres de mobilité partagée innovantes et « sur-mesure » : trains, bus et cars, trolley bus, VTC collectifs, navettes fluviales et maritimes, vélo en libre-service, auto partage, navette autonome 100% électrique, téléphérique urbain... En France, Keolis est le n°2 du stationnement grâce à sa filiale EFFIA et le n°1 du transport sanitaire depuis la création de Keolis Santé en juillet 2017. Détenu à 70% par SNCF et à 30% par la Caisse de dépôt et placement du Québec (CDPQ), le Groupe compte 68 500 collaborateurs répartis dans 15 pays et a réalisé, en 2019, un chiffre d'affaires de 6,6 milliards d'euros. En 2019, 3,4 milliards de voyageurs ont utilisé un service de mobilité partagée proposé par Keolis.

\*Keolis est historiquement présent en France et s'est développé en Allemagne, en Australie, en Belgique, au Canada, en Chine, au Danemark, au Qatar, aux Etats-Unis, en Inde, en Norvège, aux Pays-Bas, au Royaume-Uni, au Sénégal et en Suède.

## CONTACTS

### Nicolas Clément

Responsable Communication EFFIA

01 71 32 99 41 / 06 14 56 54 24

[nicolas.clement@effia.fr](mailto:nicolas.clement@effia.fr)

### Alexandre Poidevin

Responsable des relations médias

01 71 32 97 03 / 06 18 76 18 69

[alexandre.poidevin@keolis.com](mailto:alexandre.poidevin@keolis.com)

### Ladislav Dor

Chargé des relations médias

06 47 04 30 91

[ladislav.dor-ext@keolis.com](mailto:ladislav.dor-ext@keolis.com)